

их химическая стабильность характеризуется «периодом стабильности» и определяется в основном наличием ТЭС.

Для повышения химической стабильности к топливам добавляют антиокислительные присадки: ФГ-16, ионол, агидол и др. (см. главу 27)

Повышение химической стабильности бензиновых фракций достигается также процессами облагораживания бензинов, которое достигается: олигомеризационной очисткой с последующей гидроочисткой, крекингом нестабильных бензинов в смеси с вакуумными газойлями; специальной гидроочисткой.

21.1.6. Коррозионная активность бензинов

Коррозионная активность бензинов обуславливается наличием в них неуглеводородных примесей, в первую очередь, сернистых и кислородных соединений и водорастворимых кислот и щелочей. При квалификационных испытаниях она оценивается кислотностью, общим содержанием серы, содержанием меркаптановой серы, испытанием на медной пластинке и содержанием водорастворимых кислот и щелочей. Из них более чувствительным и характеризующим действительную коррозионную активность бензинов является проба на медную пластинку. Содержание, так называемой, "меркаптановой" серы в товарных бензинах не должно превышать 0,01 %. При её большем содержании бензины следует подвергать демеркаптанизации (щёлочная экстракция и каталитическая регенерация раствора меркаптида натрия кислородом воздуха).

В технических условиях на автомобильные бензины регламентируется только общее содержание серы.

Эффективным средством защиты от коррозии топливной аппаратуры является добавление в бензины специальных антикоррозионных или многофункциональных присадок.

21.1.7. Характеристики автомобильных и авиационных бензинов

В настоящее время производят автобензины: А-72, А-76, АИ-91, АИ-93 и АИ-95 (табл. 21.2); Нормаль-80, Регуляр-91, Премиум-95, Супер-98 (табл. 21.3) и Бензин-регуляр (Регуляр Евро-92), Премиальный бензин (Премиум Евро-95 и Супер Евро-98) (табл. 21.4).

В порядке испытаний в некоторых регионах производят бензины с ферроценовым антидетонатором. В большинстве стран мира, как правило, выпускают два сорта автобензина: регулярный с ОЧИМ 85-86 и премиальный с ОЧИМ не ниже 97, а также в небольшом объёме наиболее высокооктановый Super с >100.

Таблица 21.2

Характеристика автомобильных бензинов

Показатель	А-72	А-76		АИ-91	АИ-93	АИ-95
	неэтилированный	неэтилированный	этилированный	неэтилированный	неэтилированный	неэтилированный
1	2	3	4	5	6	7
Детонационная стойкость: октановое число, не менее:						
моторный метод	72	76	76	82,5	85	85
исследовательский метод	Не нормируется			91	93	95
Массовое содержание свинца, г/дм ³ , не более	0,013	0,013	0,17	0,013	0,013	0,013
Фракционный состав: температура начала перегонки бензина, °С, не ниже:						